

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 30558/05.07.2013

### MINUTĂ

Încheiată astăzi 5 iulie 2013

**Privind discuțiile purtate între conducerea Ministerului Transporturilor și reprezentanții sindicatelor din societățile de cale ferată**

#### Participanți :

Ministerul Transporturilor

Relu Fenechiu- ministru

Marian Nicușor Buică – secretar de stat

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA

Drăghici Dragoș Alexandru - director general

Societatea Națională CFR Marfă

Micu George - director general

Societatea Națională CFR Călători

Dorobanțu Valentin - director general

Priciope Ecaterina – director RU

#### Organizații sindicale :

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial

Federatia Mecanicilor de Locomotiva

Federatia Drum de Fier

Federatia Sindicatelor Ramurii Vagoane

Federatia Transportatorilor Feroviari

Federatia Elcatel

Federatia Automatizari Feroviare

#### Probleme prezentate :

1. necesitatea modificării OUG nr. 36/2013 în sensul :

- modificării numărului de personal disponibilizat pe anul 2013 conform necesităților fiecărei societăți

- modificării numărului de personal disponibilizat la CFR Marfă în condițiile acțiunii de privatizare și schimbării caracterului proprietarului – majoritar privat –





- aplicării prevederilor OUG nr.36/2013 și la filialele societăților
2. necuprinderea în contractul de privatizare a CFR Marfa a pachetului social care să cuprindă măsuri active de protecție a salariaților, postprivatizare.
  3. lipsa trenurilor pentru efectuarea navetei personalului feroviar
  4. acordarea unitară, la toate societăților a sumelor câștigate prin instanțele judecătorești
  5. laboratoarelor prin care se realizează examenarea psihologică a personalului feroviar să rămână în subordinea Ministerului Transporturilor
  6. restricționarea dreptului consacrat de călătorie gratuită pe calea ferată a salariaților feroviari și membrii acestora de familie, precum și pensionarii proveniți din sistemul feroviar și membrii acestora de familie ceea ce a condus la o diminuare a veniturilor SNTFC CFR Călători SA cu peste 22 mil. lei ;
  7. neacoperirea cu proiecte a sumelor prevăzute în acordul cu BERD în valoare de 850 mil. lei, necesare activităților de mentenanță a infrastructurii publice feroviare, și de 150 mil. lei pentru investiții;
  8. nealocarea resurselor necesare reabilitării și modernizării infrastructurii publice feroviare prin alocări de la bugetul statului, printr-o bugetare multianuală care să asigure cel puțin diferența dintre veniturile companiei și costurile reale de administrare ;
  9. neasigurarea compensațiilor corespunzătoare diferențelor dintre tarifele practicate și costurile reale de transport cu peste 350 mil. lei, ceea ce a determinat acumularea de arierate și imposibilitatea de plată a acestora ;
  10. neplata prestațiilor efectuate de SNTFC CFR Călători SA către categoriile de călători beneficiare de reduceri de tarife, în valoare de peste 130 mil. lei, ceea ce a condus la acumularea de datorii către furnizori ;

**Față de problemele prezentate domnului ministru Relu Fenechiu a precizat :**

1. managementul societăților feroviare va trebui să definitiveze analizele referitoare la personalul disponibilizat, în funcție de necesarul de forță de muncă pentru activitățile și lucrările ce se realizează. Se solicită ca sindicatele să participe ca parteneri reali de discuție în cadrul acestei acțiuni
2. în prezent prevederile OUG nr.36/2013 nu se pot aplica și la filiale
3. în cazul în care problema plății compensațiilor nu se poate rezolva în totalitate în anul 2013, aceste plăți să se realizeze pentru anul 2013 începând cu 1 ianuarie 2014
4. trebuie realizate programe și proiecte de investiții și mentenanță pentru utilizarea fondurilor existente
5. CFR Călători trebuie să găsească soluții radicale pe termen scurt și termen lung pentru redresarea activității – în special pentru achiziționarea de material rulant, care să răspundă nevoilor de transport
6. este necesară reintregirea subvenției la CFR Călători la nivelul celei din 2011
7. sunt necesare demersuri în cadrul Guvernului pentru obținerea sumelor aferente aplicării OUG nr.36/2013, în anul 2013





**Concluzii :**

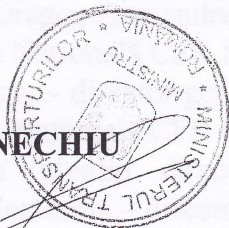
1. domnul ministru Relu Fenechiu apreciaza ca fiind necesar continuarea demersurilor comune pe langa Guvernul Romaniei si Ministerul Finantelor in legatura cu:

- asigurarea compensatiilor corespunzatoare asigurarii diferentelor dintre tarifele practicate si costurile reale de transport pentru CFR Calatori, pentru asigurarea unui pachet minim social care sa reflecte nevoia de transport ;
- plata prestatiilor efectuate de CFR Calatori SA catre categoriile de calatori beneficiare de reduceri de tarife;
- analiza posibilitatii ridicarii restrictiilor stabilite in ceea ce priveste dreptul de calatorie gratuita pe calea ferata a salariatilor feroviari si a membrilor de familie, precum si a pensionarilor proveniti din sistemul feroviar si a membrilor lor de familie ;
- solutionarea efectuării platilor aferente aplicării OUG nr.36/2013, în anul 2013.

2. domnul ministru Relu Fenechiu precizeaza ca vor fi continuate lucrarile la proiectele de investitii aflate in derulare, precum si lucrarile de mentenanta in infrastructura publica feroviara, si vor fi realizate noi proiecte de reabilitare si modernizare si achizitii de material rulant.

**MINISTRU**

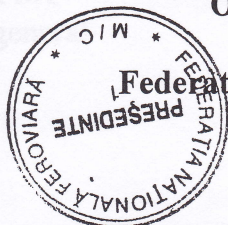
**Relu FENECHIU**



**SECRETAR DE STAT**

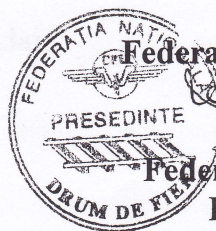
**Nicu BUICA**

**Organizații sindicale :**



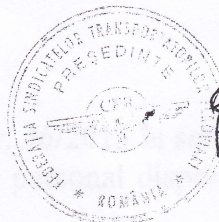
**Federatia Nationala Feroviara  
Miscare Comercial**

**Federatia Mecanicilor de Locomotiva**



**Federatia Drum de Fier**

**Federatia Sindicatelor  
Ramurii Vagoane**



**Federatia Transportatorilor  
Feroviari**

**Federatia Elcatel**

**Federatia Automatizari Feroviare**

